



Рис. 67. Модель ракетоплана типа «Рогалло» (класс S10A):

1—рейка-фюзеляж; 2—боковая балка; 3—центральная балка предкрылья; 4—боковая балка предкрылья; 5—тяга отклонения балансира для перевода модели в пикирование; 6—нить-ограничитель; 7—ограничитель угла установки предкрылья (идет через детали 1,15 к детали 16); 8—хвостовой пыж; 9—тяга-ограничитель установки балансира; 10—рейка-балансир; 11—подвижный крючок; 12—фильтр; 13—головной обтекатель; 14—фиксатор створки парашютного отсека; 15—пружинный шарнир крыла; 16—пружинный шарнир предкрылья; 17—створка парашютного отсека; 18—переходник; 19, 20—детали носителя ракетоплана; 21—стабилизатор

ко после набора высоты ракетоплан будет отструлен, фиксатор на головном обтекателе отпустит створку отсека, освободив таким образом тормозную ленту для безопасного спуска носителя.

Стабилизаторы контейнера — профилированные, вырезаны из бальзовой заготовки толщиной 2,5 мм, боковые поверхности усилены тонкой стеклотканью. Масса носителя 25 г.

МОДЕЛИ-КОПИИ — КАТЕГОРИИ S5 И S7

Эту группу ракетных моделей составляют две категории: S5 — на высоту полета и S7 — на реализм полета. На соревнованиях по копиям итоговый результат складывается из стендовой оценки и высоты полета — для S5, из «стенда» и летных демонстраций — для S7.

В этих категориях к соревнованиям допускаются летающие модели, которые являются копиями существующих или существовавших ракет или ракет-носителей космических кораблей и аппара-

тов (прототипов). Модели-копии многоступенчатых прототипов могут иметь неработающие верхние ступени. Но без работающих нижних ступеней многоступенчатая копия не может быть допущена к стартам.

Соревнования по моделям-копиям проходят в два этапа: стендовая оценка и летные испытания. Для обеих категорий (S5 и S7) стендовая оценка проводится одинаково — проверяется их масштаб и качество изготовления. Каждый участник представляет в судейскую коллегию информацию (документацию) для подтверждения соответствия модели масштабу, размерам, окраске и маркировке копируемого оригинала. Документация должна быть из печатных изданий (книги, журналы и т. д.). Минимальная информация — данные о длине и диаметре прототипа и одна фотография.

Для прохождения стендовой оценки модель-копия представляется в готовом для полета виде, за исключением двигателей и системы спасания. Никакие детали копии не могут быть сняты, добавлены или переставлены после стендовой оценки перед полетом. Модель-копия на «стенде» максимально может быть оценена в 850 очков. И эта сумма складывается из следующих позиций.

1. Документация — не более 50 очков. Максимальное количество очков начисляется за предоставление: официального чертежа, содержащего десять отдельных размеров, три диаметра и данные по окраске и маркировке; рабочего чертежа модели в масштабе 1: 1; одной цветной фотографии прототипа в полную величину с различимой окраской; минимум трех фотографий